ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 40**	
FECHA: 18/05/2022	**HORA 08:20 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjunta formato PA01-M01-F02 Listado de asistencia a reuniones y eventos	SDM

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 39:

No se presentaron compromisos en el comité pasado.

AVANCE DE OBRA

Se realiza actividad de implementación vertical en el ID EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este, EX_04_516_676_09 Calle 32 Sur entre Kra 5A hasta Kra 10 y X_05_111_1867_12 Calle68 A Sur con Kra 14

Implementación de la señalización horizontal en los ID:

- ✓ EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este
- ✓ EX_04_131_1867_12 Kra 8Bis Este con Calle 33 Sur
- ✓ EX_05_006_1561_10_Calle 97 Sur entre Carrera 14 y Carrera 14A
- ✓ EX_04_138_1867_12 Av. Kra 4 Este entre Calle 30 Sur y Calle 31 A Bis Sur
- ✓ EX_04_516_676_09 Calle 32 Sur entre Kra 5A hasta Kra 10
- ✓ EX_04_134_1867_12_V2 Calle 39B Sur entre Carrera 9 Este hasta Carrera 14 Este

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 118.273.775 para un valor acumulado de $4.228.818.924 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 23.72%.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de – 7.09% que corresponde a un valor de $ 1.264.595.357 (corte al 17 de mayo de 2022).

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

Se informa por parte de la Interventoría que se presentaron lluvias en dos (2) jornadas de lluvia nocturnas y dos (2) diurnas, que causaron la cancelación y suspensión de actividades.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La entidad solicita al contratista e Interventoría dar prioridad a la implementación asignada sobre el corredor de la Av. Boyacá entre la Av. caracas (Yomasa) y la Av. Villavicencio, esto teniendo en cuenta los altos índices de accidentalidad reportados en esta zona. Por otro lado, solicitan a la interventoría dar prioridad al correo remitido el 18 de marzo sobre los suministros a cargo del consorcio.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

La Interventoría manifiesta la importancia de continuar con el buen uso de los elementos de protección personal y tener al día los esquemas de vacunación. Adicional a esto, se evidencia que el atraso con respecto a la semana anterior aumentó en 0.14%, se recomienda al contratista continuar con la cantidad de cuadrillas que están activas actualmente y aprovechar los días con buenas condiciones climáticas con el fin de poder disminuir el atraso en obra cuando se pueda, teniendo en cuenta la prórroga que se concedió a la reprogramación del Plan de Contingencia. Se solicita al contratista la entrega del cronograma de implementación en la avenida Boyacá.

El contratista informa que está haciendo el presupuesto para posteriormente entregar el cronograma de actividades de la Avenida Boyacá, con base en esto, informan que el termoplástico es la mejor opción para esta implementación, pero este material está en importación, se espera que llegue entre finales del mes de mayo y la primera semana del mes de junio, de acuerdo a esto, se tendrán en cuenta los tiempos para el cronograma. También informa que esta semana solo se pudieron trabajar 3 días en jornada completa tanto en horizontal como en vertical y el resto de la semana, solo se pudieron realizar algunas actividades de señalización vertical con presencia de lluvias intermitentes. Se informa que se atendió el compromiso solicitado en el ID EX_04_211 respecto a demarcación horizontal y en el trascurso del día de hoy se termina la señalización vertical.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES

Mediante COI 19 del 12-Mayo-2022 la SDM dio aprobación a lo siguiente:

Radicados 13 frentes; Aprobados 13 frentes presentados con el PMT093M; Vigencia 20 de Mayo al 21 de Julio de 2022.

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
EX_04_261_1561_10_V12	13 FRENTES APROBADOS

RADICACIONES

El día 12 de Mayo de 2022 se radicó el PMT 094N Específico para intervención en el siguiente ID:

1. MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T1

Frentes solicitados: 13

El día 12 de Mayo de 2022 se radicó el PMT 095M Específico para intervención en el siguiente ID:

1. MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T1

Frentes solicitados: 1

Total Frentes solicitados: 14

OBSERVACIONES A PMTS:

El día 06 de Mayo de 2022 la Gerencia de PMTs envió un correo con las observaciones a 40 frentes que fueron negados en el COI 18 Adicional 1 del 05-Mayo-2022 (publicado el 06-Mayo-2022) y correspondientes al PMT 092E (ID MV_AV_BOYACA_941_09_V35_T3), correo que fue enviado a uno que no corresponde a alguno del contratista, ni de la interventoría (rplegal.cmv@gmail.com) y solo hasta el 12 de mayo de 2022 se pudieron recibir dichas observaciones, las cuales está actualmente atendiendo el contratista.

El día 17 de Mayo de 2022 se recibió un correo de la Gerencia de PMTs con observaciones a los 13 frentes presentados en el PMT 093M y radicados el día 05 de Mayo de 2022, para intervención en el ID: EX_04_261_1561_10_V12

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	**DISEÑO**	**VERSIÓN**	**FECHA RECIBIDO**	**FECHA REMITIDO**	**ESTADO DE PLANO RECORD**	**FECHA APROBACIÓN**
8	MV_AV_BOYACA_941_09	3	12/05/2022	13/05/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
8	TPL_PL_1293	2	22/04/2022	9/05/2022	REVISION SDM	
8	EX_04_400_1561_10	3	27/04/2022	12/05/2022	REVISION SDM	
9	CPS_676_ZE_18_151	1	12/05/2022	16/05/2022	REVISION SDM	
9	EX_04_400_1561_10	1	12/05/2022		REVISION INTERVENTORIA	
9	EX_05_108_1867_12	1	12/05/2022	16/05/2022	REVISION SDM	
9	EX_18_158_1244_11	1	12/05/2022	16/05/2022	REVISION SDM	
9	MV_18_098_1744_10	1	12/05/2022	16/05/2022	REVISION SDM	

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**
Entrega del cronograma de implantación en el tramo 3 Av. Boyacá	C. Señalizando GC	20/05/2022

APROBADO

_____ _____

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
VoBo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 40: 11-05-2022 al 17-05-2022.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación:	09 de enero de 2024
Plazo del proyecto:	29 meses
Valor Inicial del Contrato:	$ 17.829.038.350
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Última fecha de acta aprobada	11 de mayo de 2022

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	4		-	1		**5**	
NO SE EJECUTAN	3	-	-	2	-	**5**	
EN EJECUCIÓN	17		-	1	-	**18**	
EJECUTADOS	13	2	-	8	7	**30**	
SIN INSPECCIÓN	3	-	-	-	1	**4**	
TOTAL	**40**	**2**	**0**	**12**	**8**	**62**	

EX_18_354_1561_10 Calle 37 con Cra 21 Sur	**ML**	75%	**M2**	90%	**Dispositivos**	75%	**Vertical**	42%
EX_18_353_1561_10CL 40C SUR HASTA DG 32F SUR ENTRE DG 32D BIS A SUR	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	93%	**Vertical**	100%
MV_18_180_670_11 Transversal 5J con las Diagonales 46, 47 y 48 Bis Sur	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	85%
EX_04_284_1561_10 CL 41 A BIS SUR X KR 3C ESTE	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	80%	**Vertical**	90%
MV_15_78_1244_11 AC 11 sur entre Cra 8 y Cra 7	**ML**	98%	**M2**	100%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	100%
AV BOYACA	**ML**	82%	**M2**	14%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	50%
TPL_PL_1293_V12 CL 36 L Sur - Kra 8B Este	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	90%
EX_18_043_1561_10 Kra 10 con CL 34 A Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	90%
EX_04_400_1561_10 Carrera 3B con Avenida Calle 36 Sur	**ML**	95%	**M2**	95%	**Dispositivos**	98%	**Vertical**	90%
EX_04_261_1561_10 Calle 11 A Sur con Kra 6	**ML**	97%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	70%
EX_05_111_1867_12 Calle68 A Sur con Kra 14	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	96%	**Vertical**	90%
EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este	**ML**	61%	**M2**	49%	**Dispositivos**	85%	**Vertical**	15%
EX_04_131_1867_12 Kra 8Bis Este con Calle 33 Sur	**ML**	75%	**M2**	95%	**Dispositivos**	80%	**Vertical**	0%
EX_05_307_1561_10 Kr 13G Este y Cl 87 sur; Cl 86 sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
EX_05_006_1561_10_Calle 97 Sur entre Carrera 14 y Carrera 14A	**ML**	100%	**M2**	64%	**Dispositivos**	20%	**Vertical**	0%
EX_04_138_1867_12 Av. Kra 4 Este entre Calle 30 Sur y Calle 31 A Bis Sur	**ML**	0%	**M2**	93%	**Dispositivos**	50%	**Vertical**	0%
EX_05_116_1867_12 Calle 81 Sur entre Kra 6B Este hasta Kra 10 Este	**ML**	0%	**M2**	52%	**Dispositivos**	40%	**Vertical**	0%
EX_04_516_676_09 Calle 32 Sur entre Kra 5A hasta Kra 10	**ML**	69%	**M2**	19%	**Dispositivos**	40%	**Vertical**	60%
EX_04_134_1867_12_V2 Calle 39B Sur entre Carrera 9 Este hasta Carrera 14 Este	**ML**	0%	**M2**	63%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%

FACTURACIÓN

VALOR EJECUTADO MENSUAL				
CUENTA	**VALOR VERTICAL**	**VALOR HORIZONTAL**	**SUMINISTRO**	**VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)**
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10				
MES 11				
MES 12	$ -	$ -		
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$3.485.622.569**

Avance Físico

Valor programado		MES 1	$ 427.896.920,40	2,40%
Valor ejecutado			$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado		MES 2	$ 599.055.688,56	3,36%
Valor ejecutado			$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado		MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado			$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado		MES 4	$ 654.325.707,45	3,67%
Valor ejecutado			$ 399.492.453,00	2,24%
Valor programado		MES 5	$ 506.344.689,14	2,84%
Valor ejecutado			$ 708.416.131,89	3,97%
Valor programado		MES 6	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 585.349.565,37	3,28%
Valor programado		MES 7	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 422.233.923,05	2,37%
Valor programado		MES 8	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 881.996.362,58	4,95%
Valor programado		MES 9	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 544.272.407,72	3,05%
Valor programado		MES 10	$ 632.930.861,43	3,58%
Valor ejecutado			$ 118.273.775,00	0,66%
Valor programado				
Valor ejecutado				
Valor programado				
Valor ejecutado				
Valor ejecutado semana		40 (Vigencia 2022)	**$118.273.775**	0,66%
Valor ejecutado acumulado	40 (Vigencia 2022)		$4.228.818.924	23,72%
Valor por ejecutar			**$13.600.219.426**	76,28%

- Se realiza actividad de implementación vertical en el ID EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este, EX_04_516_676_09 Calle 32 Sur entre Kra 5A hasta Kra 10 y X_05_111_1867_12 Calle68 A Sur con Kra 14
- Implementación de la señalización horizontal ID

✓ EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este
✓ EX_04_131_1867_12 Kra 8Bis Este con Calle 33 Sur
✓ EX_05_006_1561_10_Calle 97 Sur entre Carrera 14 y Carrera 14A
✓ EX_04_138_1867_12 Av. Kra 4 Este entre Calle 30 Sur y Calle 31 A Bis Sur
✓ EX_04_516_676_09 Calle 32 Sur entre Kra 5A hasta Kra 10
✓ EX_04_134_1867_12_V2 Calle 39B Sur entre Carrera 9 Este hasta Carrera 14 Este

- Se evidencia atraso respecto a la programación del 7,09% que equivale a $ 1.264.595.357
- A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 5.368.554.216
- Se presentaron 2 jornadas de lluvias nocturna y 2 jornada diurna

Días transcurridos del contrato	**280**	Días para terminar el contrato	**602**	Valor a ejecutar diario	**$22.591.727**

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	**DISEÑO**	**VERSIÓN**	**FECHA RECIBIDO**	**FECHA REMITIDO**	**ESTADO DE PLANO RECORD**	**FECHA APROBACIÓN**
8	MV_AV_BOYACA_941_09	3	12/05/2022	13/05/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
8	TPL_PL_1293	2	22/04/2022	9/05/2022	REVISION SDM	
8	EX_04_400_1561_10	3	27/04/2022	12/05/2022	REVISION SDM	
9	CPS_676_ZE_18_151	1	12/05/2022	16/05/2022	REVISION SDM	
9	EX_04_400_1561_10	1	12/05/2022		REVISION INTERVENTORIA	
9	EX_05_108_1867_12	1	12/05/2022	16/05/2022	REVISION SDM	
9	EX_18_158_1244_11	1	12/05/2022	16/05/2022	REVISION SDM	
9	MV_18_098_1744_10	1	12/05/2022	16/05/2022	REVISION SDM	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES

Mediante COI 19 del 12-Mayo-2022 la SDM dio aprobación a lo siguiente:

Radicados 13 frentes; Aprobados 13 frentes presentados con el PMT093M; Vigencia 20 de Mayo al 21 de Julio de 2022.

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
EX_04_261_1561_10_V12	13 FRENTES APROBADOS

RADICACIONES

El día 12 de Mayo de 2022 se radicó el PMT 094N Específico para intervención en el siguiente ID:
1. MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T1

Frentes solicitados: 13

El día 12 de Mayo de 2022 se radicó el PMT 095M Específico para intervención en el siguiente ID:
1. MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T1

Frentes solicitados: 1

Total Frentes solicitados: 14

COMPONENTE DE TRÁNSITO

OBSERVACIONES A PMTS:

El día 06 de Mayo de 2022 la Gerencia de PMTs envió un correo con las observaciones a 40 frentes que fueron negados en el COI 18 Adicional 1 del 05-Mayo-2022 (publicado el 06-Mayo-2022) y correspondientes al PMT 092E (ID MV_AV_BOYACA_941_09_V35_T3), correo que fue enviado a uno que no corresponde a alguno del contratista, ni de la interventoría (rplegal.cmv@gmail.com) y solo hasta el 12 de mayo de 2022 se pudo recibir dichas observaciones, las cuales está actualmente atendiendo el contratista.

El día 17 de Mayo de 2022 se recibió un correo de la Gerencia de PMTs con observaciones a los 13 frentes presentados en el PMT 093M y radicados el día 05 de Mayo de 2022, para intervención en el ID: EX_04_261_1561_10_V12

Asistencia comité No. 40 18-05-2022

Nombre

Erika Daniela Perdomo Moreno

Entidad

MAB

Cargo

Residente Aux

Contacto

3204976904

Correo

eperdomo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité No. 40 18-05-2022

Nombre

Lilian Joanna Forero Suarez

Entidad

SDM

Cargo

Profesional universitario

Contacto

7206

Correo

lforero@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité No. 40 18-05-2022

Nombre

Miguel torres

Entidad

MAB

Cargo

Director de interventoría

Contacto

Correo

mtorres@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité No. 40 18-05-2022

Nombre

Navor Montoya Quintero

Entidad

MAB Ingenieria de Valor

Cargo

Georreferenciador

Contacto

3197023320

Correo

nmontoya@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité No. 40 18-05-2022

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Contacto

3104662810

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité No. 40 18-05-2022

Nombre

Angélica María Contreras Orjuela

Entidad

SDM-SS

Cargo

Contratista

Contacto

3044602424

Correo

amcontreras@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité No. 40 18-05-2022

Nombre

Marco Sierra

Entidad

Dirección de Ingeniería de Tránsito

Cargo

Asistente del Delegado de DIT

Contacto

3012217617

Correo

msierra@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité No. 40 18-05-2022

Nombre

Maricela Palomino

Entidad

SDM

Cargo

Residente SST

Contacto

Correo

mariselapalomino2@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité No. 40 18-05-2022

Nombre

CAROLINA VELASCO VALENCIA

Entidad

SDM -SS

Cargo

CONTRATISTA

Contacto

3014441286

Correo

cvelasco@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité No. 40 18-05-2022

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Entidad

MAB INGENIERIA DE VALOR - INTERVENTORÍA

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Contacto

3112299246

Correo

jdiazl@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité No. 40 18-05-2022

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Entidad

MAB ingeniería

Cargo

residente técnico

Contacto

3217377101

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios